



# BUGATTI CHIRON SPORT

## TECHNISCHE DATEN

### ALLGEMEINES

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| LÄNGE                   | 4.544 MM            |
| BREITE                  | 2.038 MM            |
| HÖHE (NORMALSTELLUNG)   | 1.212 MM            |
| RADSTAND                | 2.711 MM            |
| SPURWEITE VORN / HINTEN | 1.749 MM / 1.661 MM |
| GEWICHT                 | 1.977 KG (DIN LEER) |
| TANKKAPAZITÄT           | 100 L               |

### KRAFTÜBERTRAGUNG

|                              |  |
|------------------------------|--|
| MOTORBAUART / ZYLINDERZAHL   | W16-MOTOR  |
| HUBRAUM                      | 7.993 CM <sup>3</sup>  |
| ANZAHL VENTILE (JE ZYLINDER) | 4  |
| AUFLADUNG                    | 4 ABGASTURBOLADER MIT BUGATTI REGISTERAUFLADUNG, LADELFTKÜHLUNG (WASSER-LUFT)            |
| LEISTUNG                     | 1.103 KW / 1.500 PS BEI 6.700 U/MIN  |
| MAX. DREHMOMENT              | 1.600 NM (2.000 BIS 6.000 U/MIN)   |
| GETRIEBE                     | 7-GANG DSG   |
| ANTRIEB                      | PERMANENTER ALLRAD   |
| KRAFTVERTEILUNG VORN         | VORDERACHSDIFFERENTIAL MIT GEREGLTER LÄNGSSPERRE IM VORDERACHSGETRIEBE, TYP >BORGWARNER< |
| KRAFTVERTEILUNG HINTEN       | HINTERACHSDIFFERENTIAL MIT GEREGLTER QUERSPERRE  |

### FAHRWERK

|                    |   |
|--------------------|---|
| RADAUFHÄNGUNG      | DOPPELQUERLENKER VORN / HINTEN  |
| RÄDER VORN         | 10J X 20 ET55   |
| RÄDER HINTEN       | 13,5J X 21 ET71,5   |
| REIFEN VORN        | 285 / 30 R20 ZR (Y) – BG  |
| REIFEN HINTEN      | 355 / 25 R21 ZR (Y) – BG  |
| REIFENDRUCK VORN   | 2,8 BAR (3,0 BAR TOP SPEED)   |
| REIFENDRUCK HINTEN | 2,8 BAR (3,0 BAR TOP SPEED)   |
| FAHRPROGRAMME      | LIFT, EB, AUTOBAHN, HANDLING, TOP SPEED / GEREGLTE KOMponentEN: LENKUNG, STOSSDÄMPFER, ESC, ASR, QUERSPERRE (JE NACH MODUS UND GESCHWINDIGKEIT) |

### FAHRWERKSHÖHEN

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| LIFT (TRANSPORT) | 125 MM VORN / 125 MM HINTEN |
| EB               | 115 MM VORN / 116 MM HINTEN |
| AUTOBAHN         | 95 MM VORN / 115 MM HINTEN  |
| HANDLING         | 95 MM VORN / 115 MM HINTEN  |
| TOP SPEED        | 80 MM VORN / 85 MM HINTEN   |

### BREMSE

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| DURCHMESSER BREMSSCHEIBEN VORN       | 420 MM            |
| BREMSSCHEIBEN HINTEN                 | 400 MM            |
| ANZAHL DER BREMSKOLBEN (JE BREMSSEL) | 8 VORN / 6 HINTEN |

### FAHRLEISTUNGEN

|  |   |
|--|---|
| HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT TOP SPEED-MODUS          | 420 KM/H (ABGEREGELT FÜR STRASSENFAHRTEN)   |
| HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT EB / AUTOBAHN / HANDLING | 380 KM/H (ABGEREGELT)   |
| BESCHLEUNIGEN                                  | 0 – 100 KM/H 2,4 SEK.<br>0 – 200 KM/H 6,1 SEK.<br>0 – 300 KM/H 13,1 SEK.<br>0 – 400 KM/H 32,6 SEK.                                      |
| BESCHLEUNIGEN UND BREMSEN                      | 0 – 100 – 0 KM/H 4,93 SEK.<br>0 – 200 – 0 KM/H 10,78 SEK.<br>0 – 300 – 0 KM/H 19,77 SEK.<br>0 – 400 – 0 KM/H 41,96 SEK.                 |
| BREMSWEG                                       | 100 – 0 KM/H 31,4 M<br>200 – 0 KM/H 114 M<br>300 – 0 KM/H 247 M<br>400 – 0 KM/H 491 M   |
| ELASTIZITÄT (DURCHZUG)                         | 50 – 150 KM/H 3,2 SEK.<br>80 – 120 KM/H 1,8 SEK.<br>100 – 200 KM/H 4,3 SEK.   |
| HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT                          | 1. GANG 90 KM/H<br>2. GANG 150 KM/H<br>3. GANG 200 KM/H<br>4. GANG 260 KM/H<br>5. GANG 320 KM/H<br>6. GANG 390 KM/H<br>7. GANG 420 KM/H |
| QUERBESCHLEUNIGUNG                             | 1.5 G (HANDLING)  |

\* DURCH LEICHTBAUMASSNAHMEN WURDE FÜR DEN CHIRON SPORT EINE GEWICHTSREDUZIERUNG VON 18 KG ERZIELT. DAS DIN LEER GEWICHT WIRD DAVON NICHT BERÜHRT. HIER GILT DER WERT DES BASISFAHRZEUGS CHIRON, DA DER CHIRON SPORT ALS VARIANTE NICHT NEU HOMOLOGIERT WURDE.



# BUGATTI CHIRON SPORT

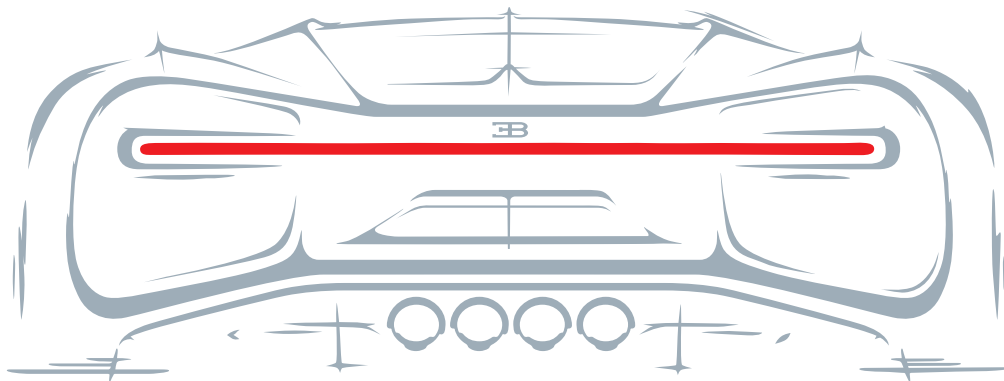
## TECHNISCHE DATEN

### AERODYNAMIK

|   |                  |
|---|------------------|
| WIDERSTANDSBEIWERTE ( $C_w$ )                           | 0,40 (EB)        |
|   | 0,39 (AUTOBAHN)  |
|   | 0,41 (HANDLING)  |
|   | 0,36 (TOP SPEED) |
|   | 0,60 (AIR BRAKE) |
| AUFTRIEBSBEIWERTE ( $C_A$ )<br>(HANDLING) VORN / HINTEN | -0,06 / -0,19    |
| FLÜGELNEIGUNG   | 10° (AUTOBAHN)   |
|   | 14° (HANDLING)   |
|   | 3° (TOP SPEED)   |
|   | 49° (AIR BRAKE)  |

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH / CO<sub>2</sub> EMISSIONEN

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH<br>NIEDRIGPHASE  | 44,56 L/100 KM |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH MITTELPHASE      | 24,80 L/100 KM |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH HOCHPHASE        | 21,29 L/100 KM |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH HÖCHSTPHASE      | 21,57 L/100 KM |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH KOMBINIERT       | 25,19 L/100 KM |
| CO <sub>2</sub> -EMISSION KOMBINIERT | 571,64 G/KM    |
| EFFIZIENZKLASSE                      | 6              |



*Chiron*  
SPORT