



BUGATTI CHIRON SUPER SPORT 300+

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

LONGUEUR	4.773 MM
LARGEUR	2.183 MM (MIRROIRS INCL.)
HAUTEUR (POSITION NORMALE)	1.212 MM
EMPATTEMENT	2.711 MM
VOIE À L'AVANT / À L'ARRIÈRE	1.749 MM / 1.662 MM
POIDS	1,995 KG (DIN À VIDE)*
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	100 L

MOTORISATION ET TRANSMISSION

TYPE DE MOTEUR / NOMBRE DE CYLINDRES	MOTEUR W16
CYLINDRÉE	7,993 CM ³
NOMBRE DE SOUPAPES (PAR CYLINDRE)	4
SURALIMENTATION	4 TURBOCOMPRESSEURS À SURALIMENTATION DIFFÉRENCIÉE BUGATTI / REFROIDISSEMENT DE L'AIR DE SURALIMENTATION (EAU-AIR)
PUISSANCE	1.177 KW / 1.600 PS À 7.050 TR/MIN À 7.100 TR/MIN
COUPLE MAXIMUM	1.600 NM À 2.250 TR/MIN À 7.000 TR/MIN
BOÎTE DE VITESSES	DSG À 7 RAPPORTS
TRANSMISSION	TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE
RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'AVANT	DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ AVEC BLOCAGE LONGITUDINAL RÉGULÉ DANS LE COUPLE RÉDUCTEUR AVANT, TYPE >BORGWARNER<
RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'ARRIÈRE	DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AVEC BLOCAGE TRANSVERSAL RÉGULÉ

TRAINS ROULANTS

SUSPENSION	DOUBLES BRAS TRANSVERSAUX À L'AVANT/À L'ARRIÈRE
JANTES À L'AVANT	10J X 20 ET55
JANTES À L'ARRIÈRE	13,5J X 21 ET71,5
PNEUMATIQUES À L'AVANT	285 / 30 R20 ZR (Y) – BG2
PNEUMATIQUES À L'ARRIÈRE	355 / 25 R21 ZR (Y) – BG2
PROGRAMMES DE CONDUITE	LLIFT, EB, AUTOBAHN, HANDLING, TOP SPEED

HAUTEUR DU CHÂSSIS

LIFT (TRANSPORT)	125 MM À L'AVANT / 125 MM À L'ARRIÈRE
EB	115 MM À L'AVANT / 116 MM À L'ARRIÈRE
AUTOBAHN	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
HANDLING	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
TOP SPEED	80 MM À L'AVANT / 89 MM À L'ARRIÈRE

FREINS GÉNÉRALES

DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN AVANT	420 MM
DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN ARRIÈRE	400 MM
NOMBRE DE PISTONS DE FREIN (PAR ÉTRIER DE FREIN)	8 À L'AVANT / 6 À L'ARRIÈRE

PERFORMANCES

VITESSE MAXIMALE MODE TOP SPEED	440 KM/H (273 MPH)
VITESSE MAXIMALE EB / AUTOROUTE / HANDLING	380 KM/H (236 MPH)
ACCÉLÉRATION	0 – 100 KM/H (62 MPH) 2,4 S
	0 – 200 KM/H (124 MPH) 5,8 S
	0 – 300 KM/H (186 MPH) 12,1 S
	0 – 400 KM/H (249 MPH) 28,6 S
ACCÉLÉRATION – ARRÊT	0 – 100 – 0 KM/H 4,8 S
	0 – 200 – 0 KM/H 10,4 S
	0 – 300 – 0 KM/H 18,9 S
	0 – 400 – 0 KM/H 39,2 S
DISTANCE DE FREINAGE	100 – 0 KM/H 33 M
	200 – 0 KM/H 124 M
	300 – 0 KM/H 270 M
	400 – 0 KM/H 520 M
VITESSE MAXIMALE	1 ^{ÈRE} 100 KM/H
	2 ^E 160 KM/H
	3 ^E 210 KM/H
	4 ^E 280 KM/H
	5 ^E 340 KM/H
	6 ^E 415 KM/H
	7 ^E 440 KM/H (DÉSACTIVÉ)
REPRISE	60 – 100 KM/H (37 – 62 MPH) 5,7 S
	80 – 120 KM/H (50 – 75 MPH) 4,3 S
ACCÉLÉRATION LATÉRALE	1.5 G (HANDLING)

* UNE RÉDUCTION DE POIDS DE 23 KG A ÉTÉ OBTENUE POUR LA CHIRON SUPER SPORT 300+ GRÂCE À DES MESURES DE CONSTRUCTION LÉGÈRE. LE POIDS DU DIN LEER N'EN EST PAS AFFECTÉ. LA VALEUR DU VÉHICULE DE BASE CHIRON S'APPLIQUE ICI, CAR LA CHIRON SUPER SPORT 300+ N'A PAS ÉTÉ HOMOLOGUÉE EN TANT QUE VARIANTE.



BUGATTI CHIRON SUPER SPORT 300+

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

AÉRODYNAMIQUE

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE (C_x)	0,38 (EB)
	0,39 (AUTOBAHN)
	0,41 (HANDLING)
	0,35 (TOP SPEED)
	0,59 (AIR BRAKE)
COEFFICIENT DE PORTANCE (C_z) (HANDLING) À L'AVANT / À L'ARRIÈRE	-0,06 / -0,19
INCLINAISON AILERON	10° (AUTOBAHN)
	15° (HANDLING)
	1° (TOP SPEED)
	39° (AIR BRAKE)

CONSOMMATION DE CARBURANT / ÉMISSIONS DE CO₂

CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE BASSE	40,31 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE MOYENNE	22,15 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE HAUTE	17,89 L/100 KM
PHASE DE CONSOMMATION DE CARBURANT PARTICULIÈREMENT	17,12 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT COMBINÉE	21,47 L/100 KM
ÉMISSIONS DE CO ₂ COMBINÉES	486,72 G/KM
CLASSE D'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	G