



BUGATTI CHIRON SPORT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

LONGUEUR	4.544 MM
LARGEUR	2.038 MM
HAUTEUR (POSITION NORMALE)	1.212 MM
EMPATTEMENT	2.711 MM
VOIE À L'AVANT / À L'ARRIÈRE	1.749 MM / 1.661 MM
POIDS	1.977 KG (DIN À VIDE)*
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	100 L

MOTORISATION ET TRANSMISSION

TYPE DE MOTEUR / NOMBRE DE CYLINDRES	MOTEUR W16
CYLINDRÉE	7.993 CM ³
NOMBRE DE SOUPAPES (PAR CYLINDRE)	4
SURALIMENTATION	4 TURBOCOMPRESSEURS À SURALIMENTATION DIFFÉRENCIÉE BUGATTI / REFROIDISSEMENT DE L'AIR DE SURALIMENTATION (EAU-AIR)
PUISSANCE	1.103 KW / 1.500 PS À 6.700 TR/MIN
COUPLE MAXIMUM	1.600 NM (2.000 À 6.000 TR/MIN)
BOÎTE DE VITESSES	DSG À 7 RAPPORTS
TRANSMISSION	TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE
RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'AVANT	DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ AVEC BLOCAGE LONGITUDINAL RÉGULÉ DANS LE COUPLE RÉDUCTEUR AVANT, TYPE >BORGWARNER<
RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'ARRIÈRE	DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AVEC BLOCAGE TRANSVERSAL RÉGULÉ

TRAINS ROULANTS

SUSPENSION	DOUBLES BRAS TRANSVERSAUX À L'AVANT/À L'ARRIÈRE
JANTES À L'AVANT	10J X 20 ET55
JANTES À L'ARRIÈRE	13,5J X 21 ET71,5
PNEUMATIQUES À L'AVANT	285 / 30 R20 ZR (Y) – BG
PNEUMATIQUES À L'ARRIÈRE	355 / 25 R21 ZR (Y) – BG
PRESSION DES PNEUS À L'AVANT	2,8 BAR (3,0 BAR TOP SPEED)
PRESSION DES PNEUS À L'ARRIÈRE	2,8 BAR (3,0 BAR TOP SPEED)
PROGRAMMES DE CONDUITE	LIFT, EB, AUTOROUTE, HANDLING, TOP SPEED / COMPOSANTS RÉGULÉS : DIRECTION, AMORTISSEURS, ESC, ASR, BLOCAGE TRANSVERSAL (EN FONCTION DU MODE ET DE LA VITESSE)

HAUTEUR DU CHÂSSIS

LIFT (TRANSPORT)	125 MM À L'AVANT / 125 MM À L'ARRIÈRE
EB	115 MM À L'AVANT / 116 MM À L'ARRIÈRE
AUTOBAHN	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
HANDLING	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
TOP SPEED	80 MM À L'AVANT / 85 MM À L'ARRIÈRE

FREINS

DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN AVANT	420 MM
DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN ARRIÈRE	400 MM
NOMBRE DE PISTONS DE FREIN (PAR ÉTRIER DE FREIN)	8 À L'AVANT / 6 À L'ARRIÈRE

PERFORMANCES

VITESSE MAXIMALE MODE TOP SPEED	420 KM/H (BRIDÉE POUR LA CONDUITE SUR ROUTE)
VITESSE MAXIMALE EB / AUTOROUTE / HANDLING	380 KM/H (BRIDÉE)
ACCÉLÉRATION	0 – 100 KM/H 2,4 S 0 – 200 KM/H 6,1 S 0 – 300 KM/H 13,1 S 0 – 400 KM/H 32,6 S
ACCÉLÉRATION – ARRÊT	0 – 100 – 0 KM/H 4,93 S 0 – 200 – 0 KM/H 10,78 S 0 – 300 – 0 KM/H 19,77 S 0 – 400 – 0 KM/H 41,96 S
DISTANCE DE FREINAGE	100 – 0 KM/H 31,4 M 200 – 0 KM/H 114 M 300 – 0 KM/H 247 M 400 – 0 KM/H 491 M
REPRISE	50 – 150 KM/H 3,2 S 80 – 120 KM/H 1,8 S 100 – 200 KM/H 4,3 S
VITESSE MAXIMALE	1 ^{RE} 90 KM/H 2 ^E 150 KM/H 3 ^E 200 KM/H 4 ^E 260 KM/H 5 ^E 320 KM/H 6 ^E 390 KM/H 7 ^E 420 KM/H
ACCÉLÉRATION LATÉRALE	1.5 G (HANDLING)

* UNE RÉDUCTION DE POIDS DE 18 KG A ÉTÉ OBTENUE POUR LA CHIRON SPORT GRÂCE À DES MESURES DE CONSTRUCTION LÉGÈRE. LE POIDS DU DIN LEER N'EN EST PAS AFFECTÉ. LA VALEUR DU VÉHICULE DE BASE CHIRON S'APPLIQUE ICI, CAR LA CHIRON SPORT N'A PAS ÉTÉ HOMOLOGUÉE EN TANT QUE VARIANTE.



BUGATTI CHIRON SPORT

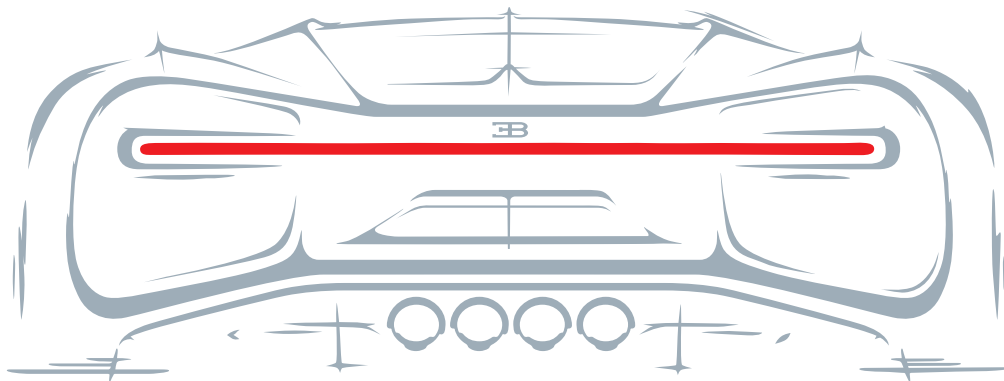
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

AÉRODYNAMIQUE

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE (C_x)	0,40 (EB)
	0,39 (AUTOBAHN)
	0,41 (HANDLING)
	0,36 (TOP SPEED)
	0,60 (AIR BRAKE)
COEFFICIENT DE PORTANCE (C_z) (HANDLING) À L'AVANT / À L'ARRIÈRE	-0,06 / -0,19
INCLINAISON AILERON	10° (AUTOBAHN)
	14° (HANDLING)
	3° (TOP SPEED)
	49° (AIR BRAKE)

CONSOMMATION DE CARBURANT / ÉMISSIONS DE CO₂

CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE BASSE	44,56 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE MOYENNE	24,80 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE HAUTE	21,29 L/100 KM
PHASE DE CONSOMMATION DE CARBURANT PARTICULIÈREMENT	21,57 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT COMBINÉE	25,19 L/100 KM
ÉMISSIONS DE CO ₂ COMBINÉES	571,64 G/KM
CLASSE D'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	G



Chiron
SPORT