



# Bolide

## TECHNISCHE DATEN

### KAROSSERIE

LÄNGE	4.756 MM
BREITE	1.998 MM
HÖHE	995 MM
RADSTAND	2.750 MM
ÜBERHANG VORNE	963 MM
ÜBERHANG HINTEN	1.040 MM
BODENFREIHEIT (ZUM UNTERBODEN)	75 MM
BODENFREIHEIT (ZU SCHEUERLEISTEN)	70 MM
FAHRZEUGGEWICHT (TROCKENGEWICHT) <sup>1</sup>	1.240 KG
LEISTUNGSGEWICHT	0,67 KG/PS

### KRAFTÜBERTRAGUNG

MOTORBAUART / ZYLINDERZAHL	W16-MOTOR
HUBRAUM	7.993 CM <sup>3</sup>
ANZAHL VENTILE (JE ZYLINDER)	4
AUFLADUNG	4 ABGASTURBOLADER
LEISTUNG <sup>2</sup>	1.361 KW / 1.850 PS BEI 7.000 U/MIN
MAX. DREHMOMENT	1.850 NM (2.000 BIS 7.025 U/MIN)
GETRIEBE	7-GANG DSG
ANTRIEB	PERMANENTER ALLRADANTRIEB
KRAFTVERTEILUNG VORN	VORDERACHSDIFFERENTIAL MIT GEREGLTER LÄNGSSPERRE
KRAFTVERTEILUNG HINTEN	HINTERACHSDIFFERENTIAL MIT GEREGLTER QUERSPERRE

### FAHRWERK

RADAUFHÄNGUNG VORN	DOPPEL-QUERLENKER PUSHROD-ANLENKUNG MIT LIEGENDEN FEDER-DÄMPFER-BEINEN
RADAUFHÄNGUNG HINTEN	DOPPEL-QUERLENKER DIREKTE ANLENKUNG MIT STEHENDEN FEDER-DÄMPFER-BEINEN
BEREIFUNG VORN	MICHELIN-RENNSLICKS 30/68 R18
BEREIFUNG HINTEN	MICHELIN-RENNSLICKS 37/71 R18
RÄDER	OZ RACING 18 ZOLL MAGNESIUM-SCHMIEDERÄDER

### BREMSEN

BREMSSCHEIBEN VORN / HINTEN	Ø 380 MM X 37 MM
REIBFAHRTHÖHE	50 MM
ANZAHL DER BREMSKOLBEN (JE BREMSSEL)	6

### FAHRLEISTUNGEN (SIMULIERT) / BESCHLEUNIGUNG

0 – 100 KM/H	2,17 S
0 – 200 KM/H	4,36 S
0 – 300 KM/H	7,37 S
0 – 400 KM/H	12,08 S
0 – 500 KM/H	20,16 S
0 – 400 – 0 KM/H	24,64 S
0 – 500 – 0 KM/H	33,62 S
LE MANS	3:07.1 MIN
NORDSCHLEIFE	5:23.1 MIN
MAXIMALE QUERBESCHLEUNIGUNG	2,8 G

### AERODYNAMIK

CW * A	1,31 IN DER HIGH-DOWNFORCE-KONFIGURATION
CW * A	0,54 IN HIGH-SPEED-KONFIGURATION

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH / CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN

KONZEPTSTUDIE, UNTERLIEGT DAHER NICHT DER RICHTLINIE 1999/94/EG.

<sup>1</sup> GEWICHTSANGABE BEZIEHT SICH AUF DAS THEORETISCH MÖGLICHE TROCKENGEWICHT.

<sup>2</sup> BEI EINSATZ VON 110-OKTAN-RENNBENZIN; MOTORLEISTUNG MIT 98-OKTAN-BENZIN BEI 1.600 PS.